

注意事项

PFP:00001

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

ECS00G8V

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的必要信息，请参见本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养操作应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 维修保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，可能会无意触发本系统，导致受伤。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 配线线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

ECS00G8W

注：

- 此步骤仅用于有智能钥匙系统和 NATS（日产防盗系统）的车型。
- 当点火旋纽在 "LOCK" 位置时，断开蓄电池电缆，然后拆卸和安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT-II 诊断仪进行自诊断，使其成为每个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

装有智能钥匙系统和 NATS 车型的钥匙孔均采用了电控转向锁机制。

因此，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁定，不能再旋转。

蓄电池电源被断开而需要转动方向盘时，请在修理前按照以下步骤操作。

操作步骤

- 连接蓄电池电缆。

注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

- 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转动到 "ACC" 位置。此时，转向锁将被打开。
- 断开蓄电池电缆。转向锁仍将保持打开状态，仍可转动方向盘。
- 执行必要的修理工作。
- 修理工作完成后，将点火开关转回 "LOCK" 位置，然后连接蓄电池电缆。（此时转向锁装置将启动。）
- 使用 CONSULT-II 诊断仪对所有控制单元进行自诊断检查。

自动变速箱和发动机车载诊断 (OBD) 系统的注意事项 (仅适用于类型 1)

ECS00H8H

ECM 带有一个车载诊断系统。为警告驾驶员由排放系统老化而引起的故障时，故障指示灯 (MIL) 会亮起。

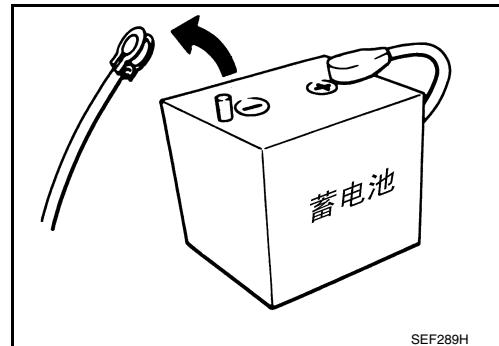
注意：

- 进行任何修理和检查工作之前，一定要将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池负极的电缆。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 变亮。
- 工作结束后，一定要连接并可靠地锁住插头。松动 (未锁住) 的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 发亮。（确认接头上没有水、润滑脂、污物，端口没有弯曲等情况）
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果支架与线束等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 变亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 TCM 和 ECM 中的无用的故障信息（已经修复的）。

注意事项

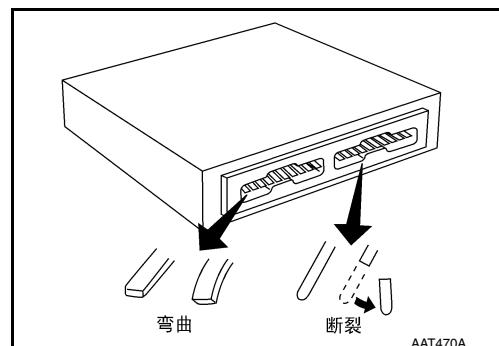
ECS00G8X

- 在连接或断开 TCM 线束接头之前，将点火开关转到 OFF 位置，然后断开蓄电池负极端子。否则会损坏 TCM。因为即使已经断开点火开关，蓄电池电压仍会应用于 TCM。



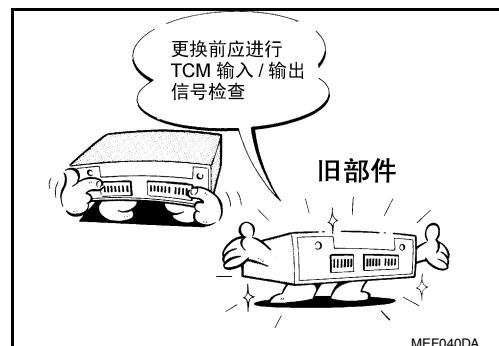
SEF289

- 连接或断开 TCM 的销接头时，小心不要损坏端口（弯曲或断裂）。
连接销接头时，确保 TCM 端口没有弯曲或断裂。



AAT470A

- 更换 TCM 前，请执行 TCM 输入 / 输出信号检查，确认 TCM 是否工作正常。（请参见 AT-80, "TCM 端口和参考数值"。）
- 在每次故障诊断后，执行“DTC（故障诊断代码）确认步骤”。如果修理过程结束，则 DTC 不应该显示在“DTC 确认步骤中”。
- 解体前，要彻底清洁驱动桥外侧。避免内部零部件受到尘土或其他异物的污染，这是非常重要的。
- 应该在清洁的工作区进行解体。
- 使用无棉绒布或毛巾将部件擦拭干净。普通抹布会留下纤维，影响自动变速箱的运作。
- 按顺序放置拆下的部件以便于正确组装。
- 检查或重新组装前请使用不易燃溶剂仔细清洁所有部件。
- 每次解体自动变速箱时都要更换衬垫、密封和 O 形圈。
- 随时按指示执行功能性测试，这很重要。
- 阀体中有精密部件，拆卸和维修这些部件时需要非常小心。按顺序放置拆下的阀体部件以便于正确组装。还要小心不要刮伤或丢失弹簧和小部件。
- 正确安装的阀、套筒、塞子等这些部件会在自重下沿阀体汽缸筒滑动。
- 组装前，请在所有部件上涂抹推荐的 ATF 涂层。用凡士林保护 O 形圈和密封，或在组装时将轴承和垫圈位置固定。请勿使用润滑油。



MEF040DA

注意事项

- 组装时要特别小心，不要损坏 O 形圈、密封和衬垫。
- 检查完毕后，往 A/T（自动变速箱）加新的 ATF（自动变速箱液）。
- 拔下 A/T（自动变速箱）排水塞时，只会排出部分液体。原有的 A/T 液体会残留在液力变矩器和 ATF 冷却系统中。
更换自动变速箱液时，要按照 AT 部分“更换 A/T 自动变速箱液”中的步骤执行。请参阅 [AT-19, "更换自动变速箱液"](#)、[AT-18, "检查自动变速箱液"](#)。

维修提示或注意事项

ECS00G8Y

液力变矩器维修

出现以下情况时应该更换液力变矩器：

- 轮毂焊接区外部泄漏。
- 转换器轮毂刮伤或损坏。
- 转换器导向器破损、损坏或与曲轴配合不紧密。
- 冲洗冷却器和冷却器管路后发现钢粒。
- 泵损坏，或转换器中发现钢粒。
- 汽车出现 TCC 抖动和/或未使用 TCC。仅在完成所有液压和电气诊断后更换。（转换器离合器材料可能已抛光。）
- 转换器被含有防冻剂的发动机冷却液污染。
- 定子滚筒离合器的内部发生故障。
- 由于过热导致出现大量离合器碎片（蓝色转换器）。
- 当装置的内部部件没有磨损或损坏时，若油液过滤器或磁铁上发现钢屑或离合器管路材料 — 则表示管路材料来自转换器。

以下情况不能更换液力变矩器：

- 液体有异味，变色，但是没有发现金属或离合器摩擦材料碎屑。
- 转换器螺栓孔的一个或多个螺纹已损坏。
- A/T（自动变速箱）故障并未显示单元内和液体过滤器内的内部部件、钢屑或离合器板管路材料损坏或磨损。
- 汽车行驶里程过长（仅）。可能是由于汽车高负荷和 / 或持续运行（如出租、运输或警用），导致液力变矩器离合器节气阀板管路过度磨损出现故障。

OBD 自我诊断（仅适用于类型 1）

- A/T 自诊断是由 TCM 以及 ECM 共同执行的。通过 OD OFF 指示灯或故障指示灯（MIL）的闪烁模式可以读取结果。请参阅 [AT-95, "自诊断码判断"](#) 上的表格，以了解用于显示每种自诊断结果的指示灯。
 - MIL 所指示的自诊断结果将自动存储在 ECM 以及 TCM 存储器内。
一定要执行 [AT-99, "如何清除 DTC"](#) 中介绍的步骤“如何清除 DTC”以完成修理，并且避免 MIL 出现不必要的闪烁。
 - 仅仅当 OD OFF 指示灯没有指示任何故障时，才可以使用 ECM 自诊断结果模式检测下面的自诊断项目。
 - PNP 开关
 - A/T 一级，二级，三级或四级齿轮功能
- *: OBD 的详细信息，请参阅 [AT-98, "车载诊断（OBD）系统"](#)。

电路图及故障诊断

当查阅电路图时，请参阅以下内容：

- [GI-16, "如何阅读电路图"](#)
- [PG-30, "接地"](#)

当进行故障诊断时，请参阅以下内容：

- [GI-12, "如何遵循故障诊断中的测试步骤"](#)
- [GI-25, "如何有效地进行电路故障诊断"](#)

A

B

AT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M